

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории Воронежской области»

УТВЕРЖДАЮ
Оператор АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»



(М.А. Казаков)

«22» октября 2020 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Автоматизированная система оплаты проезда на территории Воронежской области» (далее - «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории Воронежской области, оплата которых осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ с использованием электронного средства платежа – Виртуальных предоплаченных карт, при регистрации проезда с использованием специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

Настоящие правила (далее - «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ.

ПРАВИЛА СИСТЕМЫ являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ.

Присоединение к СИСТЕМЕ (ПРАВИЛАМ) УЧАСТНИКОВ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договоров присоединения в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- ПЕРЕВОЗЧИКАМИ – по форме, приведенной в Приложении № 2 к ПРАВИЛАМ;
- РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ – по форме, приведенной в Приложении № 3 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ - по форме, приведенной в приложении № 4 к ПРАВИЛАМ.

Присоединение к СИСТЕМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляется в рамках настоящих ПРАВИЛ в соответствии с Офертой, предлагаемой РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и размещаемой на сайте <https://nko-rr.ru>. Использование специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, размещенными на сайте ОПЕРАТОРА по адресу <http://www.ao-rr.ru>.

Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подлежащие к обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ОПЕРАТОРОМ (Приложение № 5 к ПРАВИЛАМ). Изменение (дополнение) перечня специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ОПЕРАТОРОМ путем внесения изменения в указанное Приложение.

1.2. УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ

1.2.1. ОПЕРАТОР – АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ» (ИНН 7727718421/ ОГРН 1107746390949), организатор СИСТЕМЫ на территории Воронежской области, оказывает услугу РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов, в том числе обеспечивает в соответствии с нормативно-техническими требованиями полноценность, качество и стабильность функционирования СИСТЕМЫ на этапе от программно-аппаратных комплексов УЧАСТНИКОВ до программно-аппаратного комплекса ОПЕРАТОРА, осуществляет координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ. ОПЕРАТОР определяет ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ.

1.2.2. УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора присоединения:

1.2.2.1. ПЕРЕВОЗЧИК - поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок, имеющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории Воронежской области в соответствии с действующим законодательством, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ. Присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения.

1.2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР – кредитная организация, имеющая в соответствии с

законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России в соответствии с условиями настоящих ПРАВИЛ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляет переводы денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ в соответствии с требованиями законодательства, за вознаграждение в размере Тарифа Системы, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения.

1.2.2.3. **БАНК-ЭКВАЙЕР** – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ. Присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения и договора с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ.

1.2.3. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, с использованием электронных средств платежа (ЭСП) и с помощью БАНКОВСКИХ КАРТ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ либо с использованием наличных денежных средств.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (Процессинг)** – услуги ОПЕРАТОРА, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по приему, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов.

1.3.2. **ДАННЫЕ** - информация в электронном виде, для регистрации операций подключения, активации, проверки остатка транспортных единиц, а также для учета специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ в СИСТЕМЕ.

1.3.3. **БАНКОВСКАЯ КАРТА** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках СИСТЕМЫ данная карта является специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ на осуществление перевода в целях увеличения остатка ЭДС, используемых для совершения операций в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.4. **ВИРТУАЛЬНАЯ ПРЕДОПЛАЧЕННАЯ КАРТА** – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программ для ЭВМ программно-аппаратного комплекса РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, позволяющее Пользователю передавать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчика.

1.3.5. **ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА** – информационная единица учета, записанная на Билетном сервере ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ, обеспечивающая учет Транспортных единиц, позволяющих учитывать электронные проездные билеты в рамках СИСТЕМЫ. Количество ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ эквивалентно размеру остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

1.3.6. **Операции, осуществляемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:**

1.3.6.1. **Подключение** – операция технологической интеграции специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подключения в отношении БАНКОВСКИХ КАРТ, как специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется в СИСТЕМЕ автоматически при совершении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ первой операции Регистрации проезда с их применением и предполагает использование имеющейся у физического лица БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

1.3.6.2. **ПОПОЛНЕНИЕ** – операция по переводу денежных средств Банком, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

1) передача в соответствии с требованиями технологии СИСТЕМЫ данных о сумме Пополнения ЭДС Оператору посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
2) перевод денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в рамках СИСТЕМЫ, для оплаты услуг в адрес Перевозчика.

1.3.6.3. **РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА** – операция подтверждения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

пользования услугой пассажирской перевозки (проезда), осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА с использованием ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА, размещенного стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА и (или) находящегося у кондуктора (водителя) и с применением специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ, чем подтверждает принятие обязательства оплатить услугу пассажирской перевозки.

1.3.7. ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, предназначенное в том числе для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.8. ПУНКТ ПОПОЛНЕНИЯ – специализированный пункт Банка эмитента предназначенный для обслуживания специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ, в котором осуществляется Подключение к СИСТЕМЕ.

1.3.9. ТРАНЗАКЦИЯ – информационный файл (обмен данными), сформированный в СИСТЕМЕ в результате совершения операции с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и является безусловным подтверждением факта совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ регистрации проезда с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и передачи распоряжения на перевод в оплату проезда.

1.3.10. АВТОРИЗОВАННАЯ в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИЯ - регистрации проезда с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и подтвержденная банком эмитентом операция.

1.3.11. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ - список Транзакций, сформированных в результате совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в СИСТЕМЕ операций с использованием специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ за Операционный День. Реестр Транзакций является Официальным уведомлением в форме электронного документа, о переданных распоряжениях ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ на основании которого осуществляются перевод денежных средств при наличии у ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ остатка ЭДС. Реестр Транзакций формируется ОПЕРАТОРОМ.

1.3.12. РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ – совокупность обслуженных за соответствующий операционный день специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ подразделяются на группы:

1.3.12.1. СТОП-ЛИСТ – перечень специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ;

1.3.12.2. ДЕЙСТВУЮЩИЕ специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ не включенные в СТОП-ЛИСТ.

1.3.13. Уведомление ОПЕРАТОРА – заверенное уполномоченным лицом ОПЕРАТОРА письменное или в форме электронного документа сообщение УЧАСТНИКАМ по вопросам, связанным с их работой в СИСТЕМЕ.

1.3.14. Операционный день – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 00:00 до 23:59:59 календарных суток по московскому времени) в течение которого совершаются операции в СИСТЕМЕ с использованием специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.15. АВТОРИЗАЦИЯ – технически реализованная в СИСТЕМЕ процедура подтверждения правомочий ПЕРЕВОЗЧИКА на совершение операций по обслуживанию специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.16. СПРАВОЧНИКИ – базы данных, формируемые ОПЕРАТОРОМ в СИСТЕМЕ и содержащие структурированную информацию на основании данных УЧАСТНИКОВ: СПРАВОЧНИКИ о маршрутах и тарифах, СПРАВОЧНИКИ кондукторов/водителей, и другие.

1.3.17. КОЛЛ-ЦЕНТР – информационно-консультационный телефонный центр, организованный ОПЕРАТОРОМ, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей/Участников по вопросам функционирования СИСТЕМЫ, приема предложений и замечаний. Условия работы КОЛЛ-ЦЕНТРА размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА.

1.3.18. Рабочее место - автоматизированное и оборудованное ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ОПЕРАТОРОМ в соответствии с требованиями ПРАВИЛ рабочее место сотрудника ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА, используемое в рамках СИСТЕМЫ. Требования к

комплектации Рабочего места изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.

1.3.19. Электронные денежные средства (ЭДС) – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ с целью исполнения денежных обязательств ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ перед получателем. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР принимает денежные средства к учету в электронном виде без открытия банковского счета, в отношении которых ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ имеет право передавать распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.20. Остаток ЭДС - размер обязательств РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в сумме предоставленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ денежных средств, учитываемых РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ путем формирования соответствующей записи.

1.3.21. Лимит остатка ЭДС – ограничение по размеру Остатка ЭДС, устанавливаемое РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках СИСТЕМЫ Остаток ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.22. Перевод денежных средств – действия кредитной организации по переводу денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно РЕЕСТРУ ТРАНЗАКЦИЙ на основании распоряжения от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

1.3.23. Распоряжение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ – электронный документ, сформированный ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ, что является основанием для переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА. Порядок использования электронного средства платежа ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ определяется РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ согласно Оферте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. Акцептом Оферты является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий по осуществлению операции внесения денежных средств при регистрации проезда с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ. Оферта об использовании электронного средства платежа в СИСТЕМЕ на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. Для ознакомления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ с условиями Оферты при использовании БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в целях регистрации проезда информация о местонахождении Оферты размещается в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА.

1.3.24. КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания и (или) на ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ; информационные данные обо всех операциях, осуществлённых в ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ; криптографические ключи для подписи ТРАНЗАКЦИЙ; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в СИСТЕМЕ; информационные данные обо всех специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации ТЕРМИНАЛА ПОПОЛНЕНИЯ), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРУ. Перечень КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться ОПЕРАТОРОМ в процессе развития и (или) изменения технологии СИСТЕМЫ.

1.3.25. ТАРИФ СИСТЕМЫ – сумма вознаграждения, устанавливаемая ОПЕРАТОРОМ в рамках СИСТЕМЫ за переводы денежных средств и удерживаемая РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

1.3.26. Термины, не определенные в ПРАВИЛАХ, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. Ссылаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.2. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР с УЧАСТНИКОМ, в том числе и по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устранении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.1.1.3. Выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом.

2.1.1.4. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, ОПЕРАТОР направляет УВЕДОМЛЕНИЕ соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.5. Получать вознаграждение за оказание услуг РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.1.6. Привлекать предприятия и организации Воронежской области к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.1.1.7. Расширять сферу использования (обслуживания) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.1.8. Получать от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА информацию об исполнении им переводов на счет ПЕРЕВОЗЧИКОВ в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа (путем подключения ОПЕРАТОРА к согласованной с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ системе электронного обмена документов).

2.1.1.9. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего УВЕДОМЛЕНИЯ с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.10. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК СИСТЕМЫ.

2.1.1.11. Реализовывать технологическое обслуживание специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на условиях ПРАВИЛ.

2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.1.2.1. Контролировать соблюдение условий настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с УЧАСТНИКАМИ, определять ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ.

2.1.2.3. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА.

2.1.2.4. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение

установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществить АВТОРИЗАЦИЮ.

2.1.2.5. Проводить с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ сверку расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ по обслуживанию специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и/или исполнению ими своих обязательств перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ приостановить обслуживание данных УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.

2.1.2.7. Информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ об изменении тарифов ПЕРЕВОЗЧИКОВ, доступными способами.

2.1.2.8. Вести учет регистрации поездок ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ на транспорте, учет остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ по их запросу, участвовать в решении спорных вопросов по оплате того или иного вида транспорта и использованию специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.1.2.9. Оказывать информационные и технологические услуги по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов.

2.1.2.10. Своевременно собирать, обрабатывать и передавать информацию о переводах в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР (РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ).

2.1.2.11. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА информацию о модернизации СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ОПЕРАТОРА информацию, имеющую значение для операционного функционирования УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также новые редакции ПРАВИЛ.

2.1.2.12. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА заблаговременно с последующим обязательным направлением УЧАСТНИКАМ УВЕДОМЛЕНИЯ таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение УЧАСТНИКОМ своих обязательств перед ОПЕРАТОРОМ.

2.1.2.13. Осуществить технологическую интеграцию с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ для работы с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ и с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКОВ.

2.1.2.14. По письменному требованию РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в срок не более 3 (трех) рабочих дней предоставлять РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ документы, заверенные надлежащим образом, необходимые РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.2.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ с момента вступления в силу Договора присоединения в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.2.1.2. Удерживать свое вознаграждение при переводе денежных средств на счет ПЕРЕВОЗЧИКА.

2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять переводы в рамках СИСТЕМЫ, согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании законодательства, настоящих ПРАВИЛ. Производить учет остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, заключив с ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС, в оплату услуг ПЕРЕВОЗЧИКА, согласно РЕЕСТРУ ТРАНЗАКЦИЙ, не позднее следующего рабочего дня со дня получения РЕЕСТРА при наличии ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения ОПЕРАТОРОМ в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.2.2.4. Принимать от ОПЕРАТОРА и рассматривать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, а также предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок согласно Оферте.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.3.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

2.3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.3.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории Воронежской области, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.3.2.2. Обеспечить установку оборудования для обслуживания специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также рабочих мест для сбора и передачи в СИСТЕМУ ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ.

2.3.2.3. Предоставлять для Регистрации проезда по специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ только исправное оборудование.

2.3.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за прошедший отчетный месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.3.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

2.3.2.6. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ, информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, информации о выданных кондукторам/водителям ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛАХ и прочее. Своевременно сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.4.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право на обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

2.4.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - БАНКОВСКИХ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ определяется ОПЕРАТОРОМ и устанавливается соответствующими Договорами присоединения.

3.2. Все переводы в рамках СИСТЕМЫ производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. ТАРИФ СИСТЕМЫ рассчитывается в том числе исходя из вознаграждения каждого из УЧАСТНИКОВ, оказывающих услуги в рамках Системы РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ.

3.4. Вознаграждение, выплачиваемое в рамках СИСТЕМЫ ОПЕРАТОРУ, БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, осуществляется РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ каждый рабочий день в порядке, предусмотренном Договором присоединения. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за оказание услуг эквайринга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ согласно договору присоединения и условиям отдельного договора.

3.5. Вознаграждение (Тариф Системы) РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ за оказание услуг по переводу

денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА, выплачивается ежедневно, путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в пользу ПЕРЕВОЗЧИКА.

3.6. Сумма денежных средств, полученная от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА ПЕРЕВОЗЧИКОМ, за вычетом вознаграждения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, подлежит учету ПЕРЕВОЗЧИКОМ в сумме, эквивалентной стоимости проезда.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством и настоящими ПРАВИЛАМИ.

4.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, некавалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или Договором присоединения вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0,1% (ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, Договором присоединения.

4.7. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программное обеспечение СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.8. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков

УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА, в том числе РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе осуществлять изменение ПРАВИЛ СИСТЕМЫ по согласованию с ОПЕРАТОРОМ в части, касающейся условий, связанных с осуществлением РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ переводов денежных средств в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ.

6.2. ОПЕРАТОР вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать ПАК СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к рабочим местам и каналам связи. (Приложение № 1 к ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования рабочих мест.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. ПРАВИЛ, размещаются ОПЕРАТОРОМ в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у ОПЕРАТОРА соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (пяти) рабочих дней ОПЕРАТОР обязан направить в адрес каждого УЧАСТНИКА ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА.

6.5. В случае если УЧАСТНИК не расторгает Договор присоединения по причине внесения ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ обязан размещать информацию о предоставлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг в рамках СИСТЕМЫ и возможностях их оплаты, о деятельности УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в местах, доступных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение № 1 - Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи;

Приложение № 2 – Договор присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА;

Приложение № 3 – Договор присоединения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА;

Приложение № 4 – Договор присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА;

Приложение № 5 – Список Специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда
на территории Воронежской области»

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	
Монитор	
Порты ввода/вывода	
Периферия	
Оборудование для подключения к СПД	

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	
Интернет эксплорер	
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	
Интернет	

Техническая документация ОПЕРАТОРА

Комплект документации	

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории Воронежской области»

г. Москва

«__» _____ 202__ года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории Воронежской области» (далее «Правила»), Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://www.ao-rt.ru>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Системе на условиях Правил.

3. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. За переводы денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ в оплату услуг, ПЕРЕВОЗЧИК ежедневно выплачивает вознаграждение в размере Тарифа Системы:

___%	()	от суммы каждой авторизованной Транзакции при регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.
___%	()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда без использования КАРТ.

Вознаграждение в размере Тарифа Системы, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА (взаимозачет). Переводы денежных средств принимаются Перевозчиком к учету в сумме эквивалентной сумме проезда, НДС не облагается.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны ОПЕРАТОРА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»

Юридический адрес: 117587, г. Москва,

Варшавское ш., д.118, корп.1, этаж 12,

помещение XLIV

ИНН 7727718421 / КПП 772601001

ОГРН 1107746390949

Р/с 40702810240000039061

К/с 30101810400000000225

в ПАО «Сбербанк» г. Москва

БИК 044525225

Тел: 8(495) 777-13-27

ПЕРЕВОЗЧИК:

Генеральный директор

_____/М.А. Казаков /

М.П

_____/_____/_____/

М.П

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА
к Правилам Системы «Автоматизированная оплата проезда на территории
Воронежской области»

г. Москва

« ____ » _____ 2020 года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____), именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили договор (далее «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://www.ao-rt.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы (далее «Система») на условиях Правил.

3. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков, Перевозчики выплачивают вознаграждение Расчетному Центру (ТАРИФ СИСТЕМЫ) рассчитываемое исходя из:

___% (___) при регистрации проезда с использованием БАНКОВСКИХ КАРТ плюс ___% (___) при Регистрации проезда без использования Карт.

Вознаграждение выплачивается ежедневно путем удержания из сумм переводов в адрес Перевозчиков. Перевозчик принимает к учету денежные средства в полном объеме в размере стоимости проезда

3.2. Расчетный Центр выплачивает вознаграждения Участникам каждый рабочий день, рассчитываемые исходя из:

3.2.1. по БАНКОВСКИМ КАРТАМ:

3.2.1.1.	___% ()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты, вознаграждение Банка-Эквайера.
3.2.1.2.	___% ()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты, Оператору за оказание информационных и технологических услуг, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.
3.2.1.3.	___% ()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты, Оператору за организацию Системы. НДС в том числе.

3.2.2. при Регистрации проезда без использования Карт (за наличный расчет)

3.2.2.1.	___% ()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда без использования Карт Оператору за оказание информационных и технологических услуг, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.
3.2.2.2.	___% ()	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда без использования Карт Оператору за организацию Системы. НДС в том числе.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем

порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»
Юридический адрес: 117587, г. Москва,
Варшавское ш., д.118, корп.1, этаж 12,
помещение XLIV
ИНН 7727718421 / КПП 772601001
ОГРН 1107746390949
Р/с 40702810240000039061
К/с 30101810400000000225
в ПАО «Сбербанк» г. Москва
БИК 044525225
Тел: 8(495) 777-13-27

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

Генеральный директор

_____/М.А. Казаков/
М.П.

_____/_____/_____
М.П.

Приложение № 4
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории
Воронежской области»
(Форма Договора)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА К
ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории
Воронежской области»**

г. Москва

« ____ » _____ 202__ года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____) именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории Воронежской области» (далее «ПРАВИЛА»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу: <http://www.ao-rt.ru>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ ежедневно в размере:

__%	()	от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ.
-----	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Автоматизированная система оплаты проезда
на территории Воронежской области»**

СПИСОК СПЕЦИАЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

1. БАНКОВСКАЯ КАРТА.